

1950

1951

1952

1952

BREKINA AUTOMODELLE

H0
Maßstab
1:87

OPEL-EDITION 2007



17	18	19
24	25	26
31		



35305 Opel Blitz Koffer „Sachs-Motoren“



35306 Opel Blitz Koffer „Jopa Eis“



35206 Opel Blitz PP „Shell“



35207 Opel Blitz PP „Steib“

Im Februar 1952 stellte Opel den neuen 1 3/4-Tonner vor, der mit dem 2,5L-Benzinmotor des Opel Kapitans ausgestattet war. Bevor er 1959 abgelöst wurde, verließen über 90.000 Fahrzeuge des Multi-Talents die Bänder in Rüsselsheim.

1958

1953

Pontonform und eine großzügige Verteilung von Chromzierrat waren 1953 die von Amerika übernommenen Stilelemente, die sich auch in Europa bestens verkauften. Die schnellen Modellwechsel bedeuteten jedoch schon 1954 das Ende des furchteinflößenden Haifischgrills.



v 20203 Opel Olympia Rekord Limousine, blau, TD



v 20205 Opel Olympia Rekord Limousine, grün, TD



v 20204 Opel Olympia Rekord Limousine, grau, TD



n 20210 Opel Olympia Rekord CarAvan, grau, TD



n 20211 Opel Olympia Rekord CarAvan, grün, TD



n 20212 Opel Olympia Rekord CarAvan, beige, TD

1965

1966

1967



n 20213 Opel Olympia Rekord CarAvan „ADAC“, TD



20220 Opel Olympia Cabrio-Limousine, grün, TD



20221 Opel Olympia Cabrio-Limousine, beige, TD



20222 Opel Olympia Cabrio-Limousine, rot, TD

1968

1970

1957



September		OPEL							1957	
		15	16	17	18	19	20			
21	22	23	24	25	26	27				
28	29	30								

Mit dem „P1“ für Panorama-Rekord setzte Opel wieder einen Meilenstein in der Design-Geschichte, der von vielen kopiert wurde. Das Design war drei Jahre unverändert im Programm, was damals eine sehr lange Zeit darstellte.



v 20018 Opel P1 Limousine „Ascona“ Jubiläumsmodell, TD



v 20040 Opel P1 Limousine, rot/weiß, TD



v 20041 Opel P1 Limousine, grün/weiß, TD



v 20042 Opel P1 Limousine, dunkelblau/weiß, TD



v 20043 Opel P1 CarAvan, gelb/weiß, TD



v 20044 Opel P1 CarAvan, grün/weiß, TD



v 20045 Opel P1 CarAvan, dunkelblau/weiß, TD

1959



April		OPEL							1959	
		14	15	16	17	18	19			
20	21	22	23	24	25	26				
27	28	29	30							

Eine neue, nüchtern sachliche Karosserie, die bis 1965 gebaut wurde, löste den Weichblitz ab.



35600 Opel-Blitz Kasten A, sortiert



35605 Opel-Blitz Kasten A mit Anhänger „Deutsches Seifenkisten Derby“

1960
1969
1970

1960



Dezember		OPEL							1960	
		15	16	17	18	19	20			
21	22	23	24	25	26	27				
28	29	30	31							

Der „P2“ für 2. Panorama-Rekord überzeugte durch viel Platz. Unvergessen der „rasende Kofferraum“, die Coupé-Variante der Baureihe, die bis 1963 gebaut wurde.



20106 Opel PII Limousine, weiß/rot, TD



20107 Opel PII Limousine, rot/schwarz, TD



v 20140 Opel PII CarAvan, grün/weiß, TD



v 20141 Opel PII CarAvan, rot/weiß, TD



v 20123 Opel PII Coupe, silber/grün mit Sonnenblende, TD



v 20124 Opel PII Coupe, rot/weiß mit Sonnenblende, TD



20153 Opel PII Van „Snelbestelwagen“, TD



v 20155 Opel PII Van „Shell“, TD

1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962

1962



März		OPEL							1962	
		16	17	18	19	20	21	22		
23	24	25	26	27	28	29				
30	31									

Der Kadett A erschien 1962 und war der größte Konkurrent des VW Käfers. Er wurde im eigens dafür gebauten Werk in Bochum bis 1965 gefertigt.



v 20303 Opel Kadett A Limousine, zweifarbig, beige/schwarz, von „Drummer“



v 20304 Opel Kadett A Limousine, zweifarbig, blau/weiß, von „Drummer“



v 20305 Opel Kadett A Limousine, zweifarbig, rot/schwarz, von „Drummer“



n 20350 Opel Kadett A CarAvan, grau, von „Drummer“



n 20351 Opel Kadett A CarAvan, grün, von „Drummer“



n 20352 Opel Kadett A CarAvan, beige, von „Drummer“

1968
1969
1970

1950
1951
1965

Die letzte Version der Opel-Blitz-Reihe wurde von 1965-1974 gebaut

35700 Opel-Blitz Kasten B, sortiert



1966



Juli		OPEL										1966
		1	2	3	4	5						
6	7	8	9	10	11	12						
13	14	15	16	17	18	19						



40 Jahre OPEL REKORD C-REIHE
1966-1971

Auch 1966 überraschte Opel wieder mit einer neuen Design-Idee: Die Coke-Bottle-Linie gab der Baureihe „Opel Rekord C / Commodore A“ ihr markantes Aussehen. Das Modell hielt sich ganze fünf Jahre im Programm.

20512 Opel Rekord C Limousine Jubiläumsmodell, TD

1958
1969

Vom März 1969-1977 wurden 61.000 Exemplare der K-A-D-Reihe (Kapitän-Admiral-Diplomat) gefertigt. Sie stehen für das Ende der Opel-Präsenz in der Oberklasse.



Juli		OPEL										1969
		1	2	3	4	5						
6	7	8	9	10	11	12						
13	14	15	16	17	18	19						



20711 Opel Admiral Limousine, rot, TD



20712 Opel Admiral Limousine, blau, TD



20713 Opel Admiral Limousine, gelb, TD



20702 Opel Kapitän Limousine, tropengrün, TD

1964

1965

1966

1967



v 20703 Opel Kapitän „Taxi“, TD



v 20704 Opel Admiral „Flughafen Bremen“, TD

Brekina Modelle sind nur über den Fachhandel erhältlich. Die Abbildungen sind unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten. Die genannten €-Preise verstehen sich, soweit angegeben, als unverbindliche Preisempfehlungen nur für den Fachhandel in Deutschland. Irrtümer und Preisänderungen bleiben vorbehalten.

Aktuelle BREKINA-Infos:

www.BREKINA.de

BREKINA-Modellspielwaren GmbH, D-79331 Teningen

Ihr Fachhändler:

Blank space for dealer information.